

ガソリン自動車の特性改善対策装置等試験結果記録表

試験機関 公益財団法人 日本自動車輸送技術協会



COPY

装置等の名称 ECOMAX-ION D試験依頼者の氏名または名称 株式会社オージャス装置等の製作者の氏名または名称 菅原 広之

試験の内容

株式会社オージャスの依頼により、装置等名称「ECOMAX-ION D」のバッテリーマイナス端子への装着前・装着後におけるアイドリング排出ガス試験、ガソリン10・15モード排出ガス試験を実施した。

試験は、装置等装着前・装着後の順で実施した。

なお、装置等装着後の試験は、30分間アイドリング、当協会シャシダイナモメータを使用し速度60km/hで約15分間走行後に実施した。

試験自動車

車名・型式	ホンダ V-HH3	登録番号	三重 42 う 5198
車台番号	HH3-2365649	種別・用途	軽自動車・貨物
原動機型式	E07A	サイクル・気筒数	4 サイクル 3 気筒
総排気量	0.656 L	最高出力	28/5300 kW/min ⁻¹
正規無負荷回転数	950 min ⁻¹	正規点火時期	14° /950
車両重量	820 kg	燃料の種類	無鉛ガソリン
試験自動車重量	930 kg	変速機	手動 (前進 5 段)
等価慣性重量	875 kg	減速比	6.230
排出ガス対策の種類	三元触媒、O ₂ センサ、EGR		

試験に使用した計測機器

シャシダイナモメータ	株式会社 明電舎	CHDY-9699	型
排出ガス分析装置	株式会社 堀場製作所	MEXA-7100D・MEXA-7200DLE	型
排出ガス定容量採取装置	株式会社 堀場製作所	CVS-9200S	型

試験結果に関する所見

- この試験結果記録は以下に示す通り、定められた数多くの試験項目の内の一部の項目について行ったもので、試験に供した自動車及び装置等についての試験結果を示すものである。
- この装置等に関する試験依頼者から提出された資料は、別紙の通りである。

アイドリング状態の排出ガス試験結果



COPY

区分		装着前		装着後		
試験年月日		26. 1. 31		26. 1. 31		
試験前の走行距離 km		176832		176882		
試験室	大気圧 kPa	100. 5		100. 6		
	乾球温度 °C	27. 6		26. 6		
	湿球温度 °C	18. 8		18. 6		
	相対湿度 %	43		46		
試験車	冷却水温度 °C	78		72		
	潤滑油温度 °C	90		85		
排出ガス成分	ギヤ位置	N	---	N	---	
	エンジン回転速度 min ⁻¹	1150	----	1120	----	
	吸気圧 -kPa	----	----	----	----	
	測定値 (NDIR)	CO %	0. 0	----	0. 0	----
		H C ppm	22	----	22	----
		CO ₂ %	14. 0	----	13. 2	----
	濃度補正值	CO %	----	----	----	----
H C ppm		----	----	----	----	

排出量	g/km	10. 146	9. 839	0. 430	139. 1	7. 364	0. 557	0. 399	139. 9
燃費	g/min	1. 5	1. 5	0. 6	1. 5	1. 0	0. 8	1. 5	1. 5
燃費率	g/kWh	1. 5	1. 5	0. 6	1. 5	1. 0	0. 8	1. 5	1. 5
カーボンバランス性	kg/L	25. 1	25. 1	10. 0	25. 1	16. 7	16. 7	25. 1	25. 1

10・15モード走行状態の排出ガス試験及び燃料消費率試験結果



COPY

区 分		装着前			装着後				
試験年月日		26.1.31			26.1.31				
試験前の走行距離 km		176835			176885				
試験室	大気圧 kPa	100.5			100.6				
	乾球温度 °C	27.6 ~ 26.5			26.6 ~ 26.3				
	湿球温度 °C	18.8 ~ 17.7			18.6 ~ 17.8				
	相対湿度 %	42			45				
試験車	冷却水温度 °C	78 ~ 82			78 ~ 82				
	潤滑油温度 °C	90 ~ 90			91 ~ 92				
バシダ付メータ	速度 km/h	20	40	60	20	40	60		
	設定走行抵抗 抵抗値 N	157	218	320	157	218	320		
KH (湿度補正係数)		0.963			0.967				
排出ガス	成分	CO ppm NDIR	HC ppmC FID	NO _x ppm CLD	CO ₂ % NDIR	CO ppm NDIR	HC ppmC FID	NO _x ppm CLD	CO ₂ % NDIR
	測定方法								
	希釈排出ガス濃度	718.12	121.11	19.39	0.668	520.52	81.58	13.43	0.671
	希釈空気濃度	0.50	2.38	0.03	0.041	0.41	2.36	0.02	0.041
	正味濃度	717.64	118.86	19.36	0.629	520.13	79.35	13.41	0.632
	排出量 g/km	10.146	0.828	0.430	139.1	7.361	0.553	0.299	139.9
採取量 m ³ /min	4.6			4.6					
燃料消費率 (カーボンバランス法) km/L		15.1			15.5				

排出ガス排出量(g/km)

◎CO(一酸化炭素) 10.146 → 7.367 = 27.45%減少

◎HC(炭化水素) 0.828 → 0.553 = 33.21%減少

◎NO_x(窒素酸化物) 0.430 → 0.299 = 30.47%減少

◎CO₂(二酸化炭素) 139.1 → 139.9 = 0.57%上昇

燃費消費率 15.1 → 15.5 = 2.64%上昇